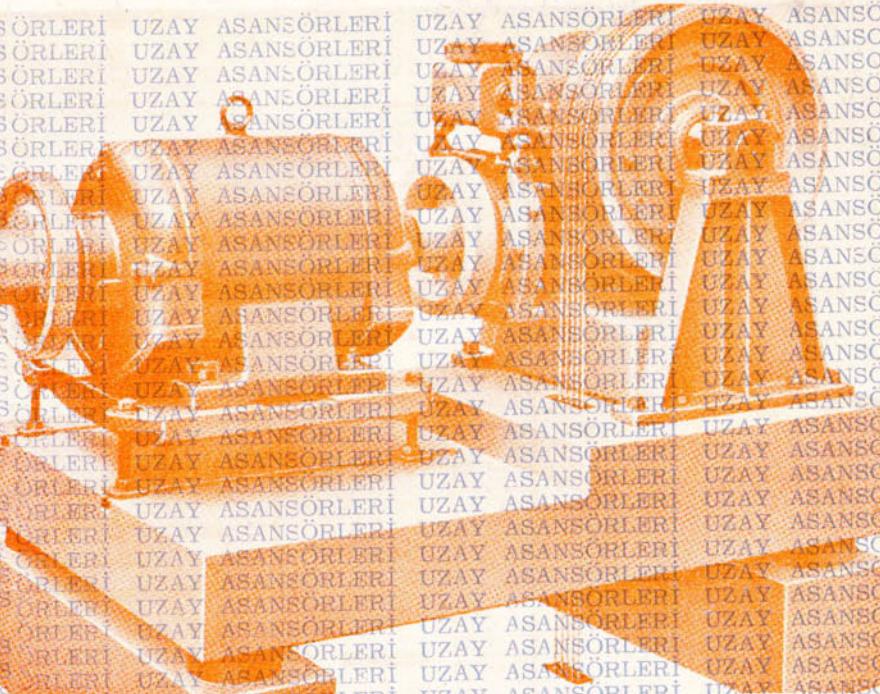


Uzay Asansörleri



**tmmob
elektrik
mühendisleri
odası**

NO :106.....

TARİHİ : 13.MAYIS.1980

KALİTE BELGESİ

**İMALATICI
MÜESSESENİN**

İsmi : UZAY ASANSÖRLERİ
Adresi : Ataç Sokak No:48/7 Yenisehir/ANKARA

MAMÜLÜN

İşgal Mevzuu Asansör, İmalat, Bakım Montaj
Tamirat
İsmi : Asansör
Kısa Tarifi : İnsan ve Yük Asansörü
Malzemesi : TS.863

KROKİ VEYA FOTOĞRAF :

YUKARIDA YAZILI MAMÜL ODAMIZ TARAFINDAN TETKİK EDİLEREK
KİMLİKLİ BAKIMINDAN TEKNİK
İÇİPLARA UYGUN OLDUĞU GÖRÜLDÜĞUNDEN, BUNUN İYİ KALİTE
SIR MAL OLDUĞU KANAATINA VARILARAK İŞBU KALİTE BELGESİ
VERİLMİŞTİR.

BU BELGE 13.MAYIS.1980... TARİHİNE KADAR GEÇERLİDİR.

ELEKTRİK MÜHENDİSLERİ ODASI
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BU BELGE ANKARA'DA İKİ NÜSHA
OLARAK TANZİM EDİLMİSTİR.

Ayhan UNGAN
Ayhan UNGAN
Teskilat

UZAY ASANSÖRLERİ

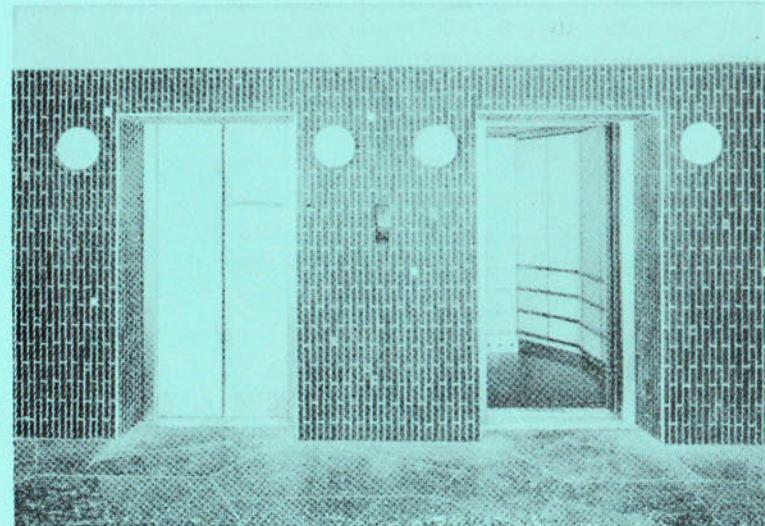
TS 863 ve 1108 e uygun, değişen boyutlarda, 5 ton kaldırma gücüne, 3 m/s hızı kadar

- Şahıs
- Yük
- Hasta
- Yemek
- Çamaşır
- Dosya

asansörlerinin projelendirilmesi, mühendisliği, imalâti ve montaj işleri

Türkiye şartlarına uygun imalât ve montaj

- Teknik sağlamlık
- Emniyet
- Münazam servis
- Garanti
- İleri Teknik

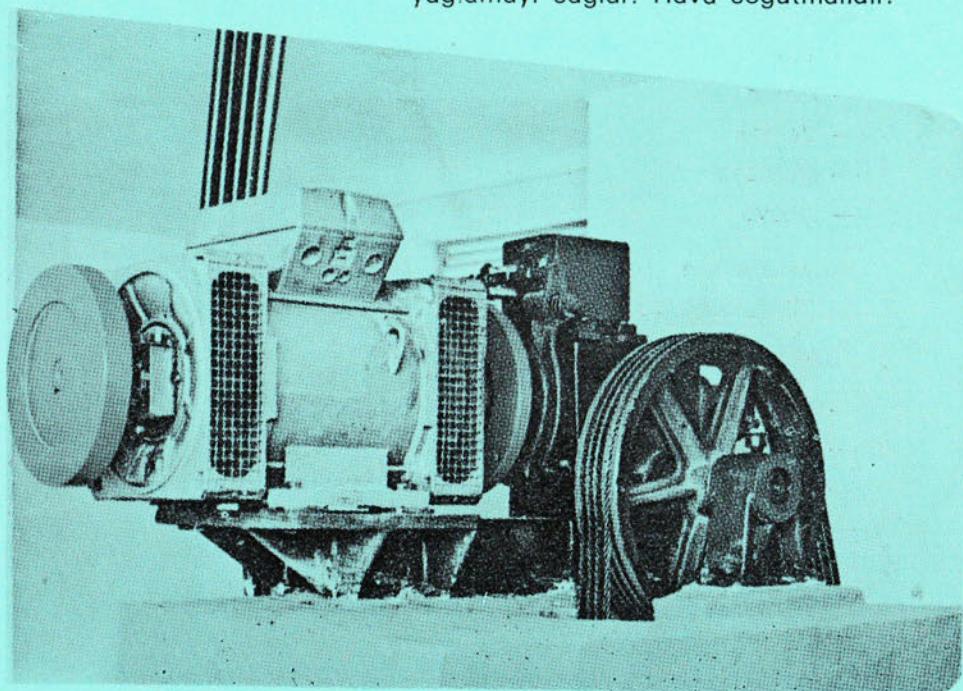


TAHRİK DÜZENİ :

Motordan a'dığı gücü sonsuz vida vasi̇tosu ile yuvarlak dişliye aktararak, kabinin aşağı ve yukarı hareket etmesini sağlayan düzendir. Tahrık makinasının gövdesi özel dökme demirden imâl edilmiş olup, sonsuz vidalı dişli tertibatı, yağsızdırmayan bu gövde içersine yerleştirilmiştir. Makina ve aksamı, çelik veya beton taşıyıcılar üzerine monte edilmekte clup izelâsyon, mantar veya özel lâstik takoz'arla sağlanmaktadır. Bu düzenin önemli parçalarından birini teşkil eden tahrîk tekerleği özel dökme demirden mamuldür. Tekerleğin kanalları uygun halatların kaymasını tam olarak önleyebilecek derinlik ve bicimdedir. Ayrıca yüzeydeki aşınmayı önleyebilecek özel bir a'aşım ile kaplıdır. Asansör tahrîk düzeninin yapımında kullanılan malzemelerin emniyet kat sayısı 8-10 dur. Elektromanyetik fren grubu doğru akım ceryanla beslenir. Dolayısıyla alternatif ceryanla çalışan sistemlere nazaran daha sessiz çalışır. Balatalı o'an frenlemeye düzenindeki balata sayısı ikidir. Balatalar kaplin üzerine bütün noktalardan temas eder. Buda kabinin aynı seviyede sürekli olarak durmasını sağlar. Tehlike anında veya esas akımın kesilmesi halinde, fren balata çeneleri bir kol vasıtasyyla ko'ayaça açılıp, kabini en yakın kat seviyesine getirmek mümkün olmaktadır.

ASANSÖR MOTORU :

Asansörler için hususi yapılmış, 3 fazlı asenkron motor olup, döndürme momenti, motorun anma voltajında tam yükteki momentinin 2.20-2.70 katıdır. Aşırı akımı ve iki faza kalmaya karşı özel bir termostat devre ile korunur. Bu devre motor yanmalarını öner. Motor sürekli olarak her iki yöne çalışabilecek ve saatte enaz 90 hareket çalışıp durmaya elverişli tiptedir. Elektrik yalıtma malzemeleri mika, asbest vb. gibi inorganik malzemelidir. Tamamen kaplı olan yağ sistemi otomatik olarak yağlamayı sağlar. Hava soğutmalıdır.



KARŞI AĞIRLIKLAR :

Pik demirden mamul hususi tip asansör ağırlığıdır. Karşı ağırlık kabin anma yükünün % 40-50 si ise kabin ağırlığının toplamına eşit olarak iki klavuz ray veya dört klavuz çelik tel arasında hareket edecek şekilde monte edilir.

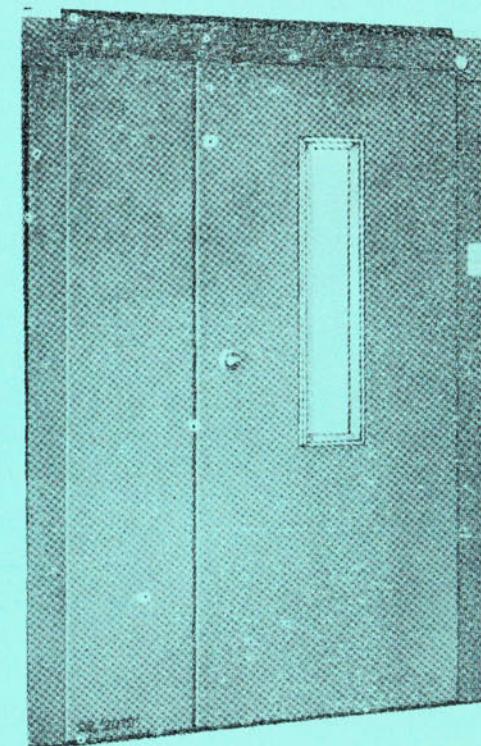
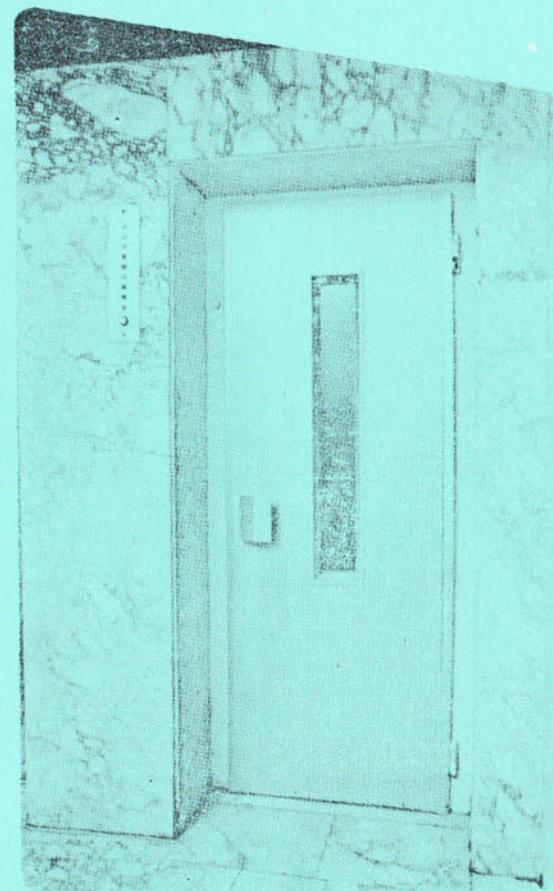
KİLAVUZ RAYLAR :

Sade karbonlu çelikten, soğuk çekme ve planya edilmiş olarak T biçiminde karşılıkla iki adet olarak kuyu içine monte edilir. Ray uçları bağlantı yerlerinden yan kuvvetlere karşı civatalardan ayrı olarak binanın betonarme karkas sistemine konsollarla bağlanır. Klavuz rayları ve donanımı, tehlike alanında emniyet düzenleri tarafından tam yük altında bulunan kabin ve karşı ağırlıklarının durdurulması halinde meydana gelecek zorlamalara karşı koyabilecek güçtedir.

ASANSÖR KAPILARI :

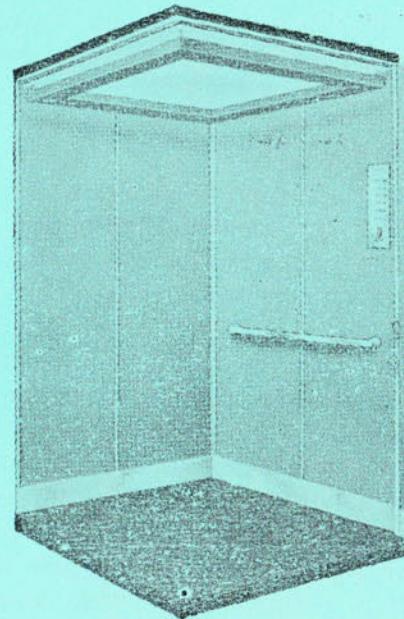
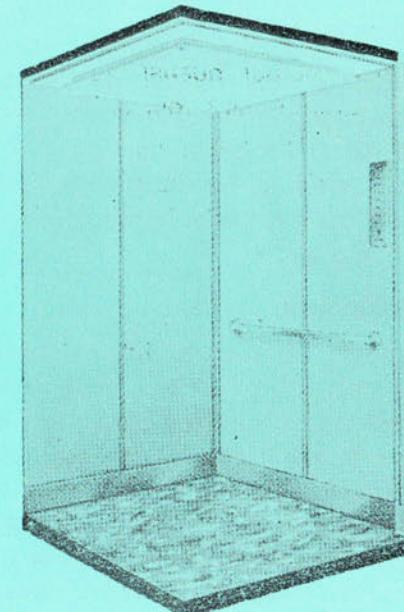
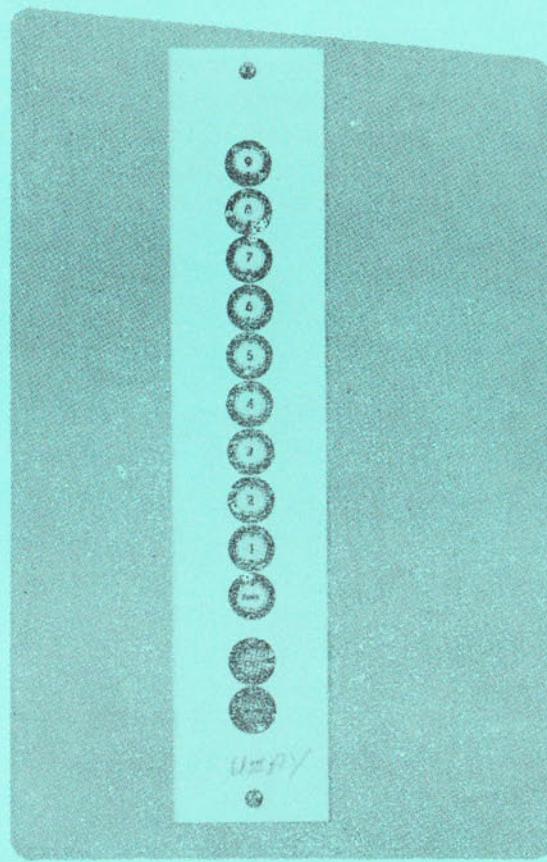
Asansör boşluğunundaki kabine giriş yerleri, boşluğu tam kapatacak şekilde birer kapı ile donatılır. Kapılar ekseriya ayrı otomatik, ertasına cam koymalı şeklinde, kasalar 2 mm. kanatları 1,5 mm. saçtan imal edilir. Üzerlerinde bulunan elektrik devreleri sayesinde kapı tam kapanmadıkça kabini harekete geçirmeyen ve yine kat hızasına gelmeden kabini durdurmayan tezhitatlarla donatılmıştır. Çift emniyetlidir. Yayılı olan yarı otomatik kapılarında çarpmayı önleyen özel diktatör tertibatı vardır. Kapılar alüminyum lambri veya dekoratif tamamlanan renkte boyalı

şekillendirilir. Durak kapılarında, kapıların kapandığını ve kilitlediğini kontrol eden, birbirinden ayrı çalışan biri durak kasasının üst kısmında, diğeri kapı üzerinde bulunan iki kontak tertibatı bulunur. Bu kontaktlardan herhangibir açık olduğu zaman, asansör kabini harekete geçirmez.

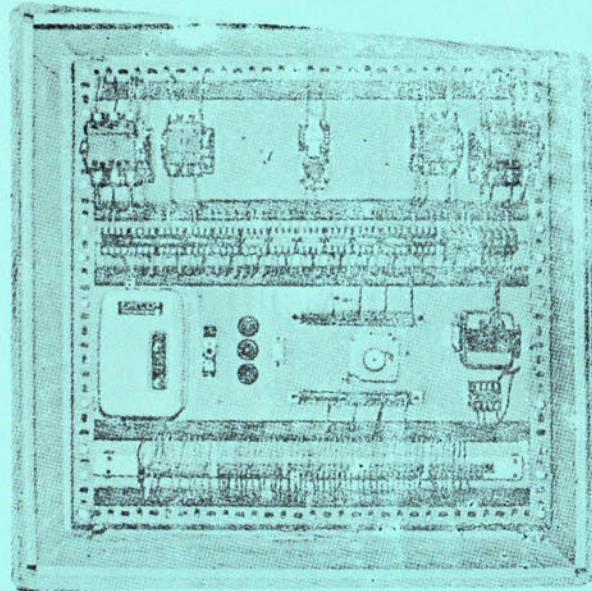


KABİN:

İskeleti çelik, duvarları saç olarak imalât resimlerine göre imal edilir ve parçalar biribirlerine çelik civatalar ile bağlanır. En büyük statik yük altında ana kırışerdeki eğilme, destekler arası açıklığının 1/1000 ini geçmez. Kabin iskelet ve kabin yapısı, normal işlemelerin zorlamalarına dayanabilen ve ayrıca emniyet düzeninin tehlike anında frenlemesine ve tamponlar üzerinde çarpmasına karşı koyabilen güçte imalattır. Her kabinde, kabin iskeletine bağlı olarak bir emniyet düzeni bulunur. Bu düzen emniyet halatı veya regülatörü tarafından harekete geçer. Taşıyıcı halat veya bağlantılarında bir arıza olması veya kabinin müsaade edilen hızdan daha büyük bir hızlanması halinde, emniyet düzeni, regülatöründen otomatik olarak kumanda alıp, kabini durdurarak düşmesine engel olur. Bu emniyet düzeni bir elektrik devresi olmadan da çalışabilir. Kabin içi kaplamaları, alüminyum lambri, formik veya diğer kaplama elemanlarından biri ile arzuya göre kaplanır. Işıklandırma endirekt olarak, pleksglas içine yerleştirilmiş flurasant veya diğer ışıklandırma armatürleri ile sağlanır. İsteğe uygun diğer ışıklandırma şekilleride yapılabilir. Taşıma gücüne göre kabini taşıyan askı düzeni çelik halatlari Ts 863 e uygun din 657



sormunda olup emniyet katsayısı 8 dir. Askı düzeninde birbirine bağlı olmayan en az 4 askı halatı kullanılır. Askı halatlarının uç bağlamaları, halat telleri örülerek, öze olarak çelikten imal edilmiş halat şişelerine ayrı ayrı tespit edilerek yapılır. Halat bağlantı yerleri enaz halat kadar sağlam bulunmaktadır.

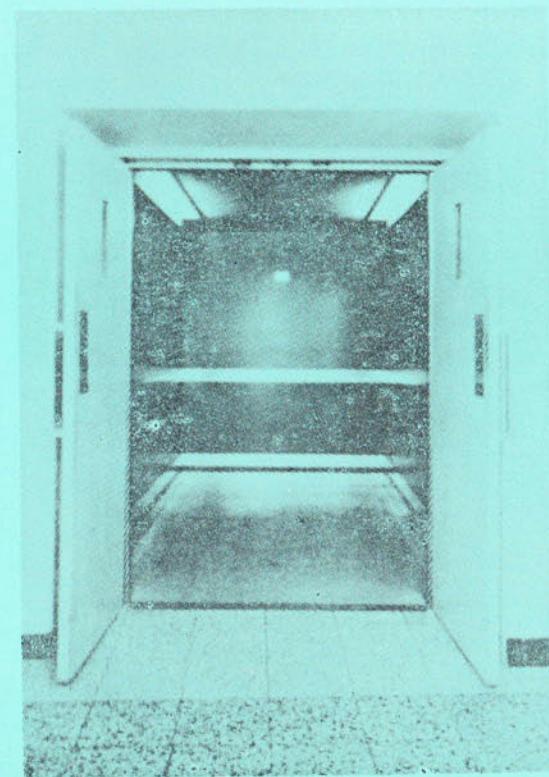


KUMANDA DÜZENİ :

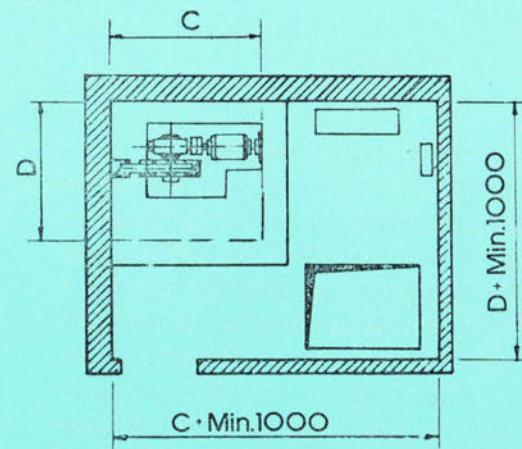
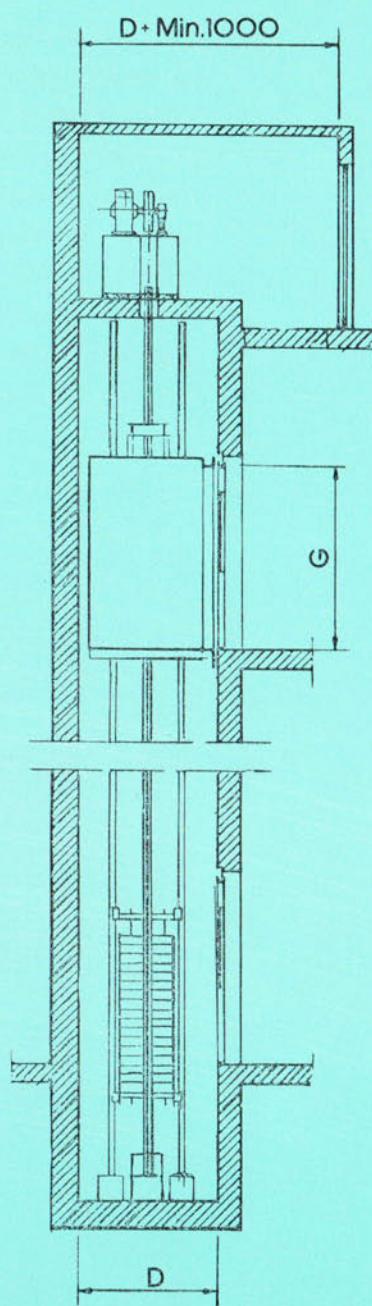
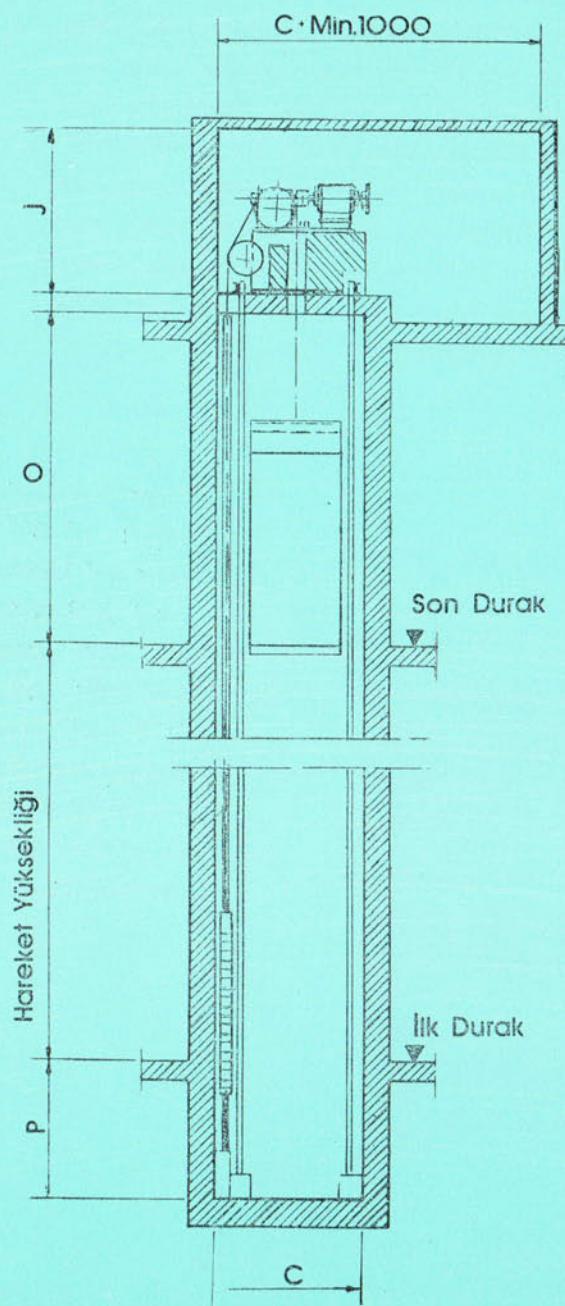
- Basit kumanda
- Toplama Kumanda
- Grup kumanda

clmak üzere üç türde yapılabilir. Kabin içinde bir durdurma, bir alarm ve kat kumanda düğmeleri ile her durakta kabinin çağıracak bir düğme ve kabinin iniş veya çıkışta olduğunu gösterir iniş çıkış okları bulunur. Ana durakta ve kabinin içinde kabinin bulunduğu durağı gösteren ışıklı bir kaset konulur. Durak kapılarının iç yüzeylerine bulunduğu durağın numarası yazılır.

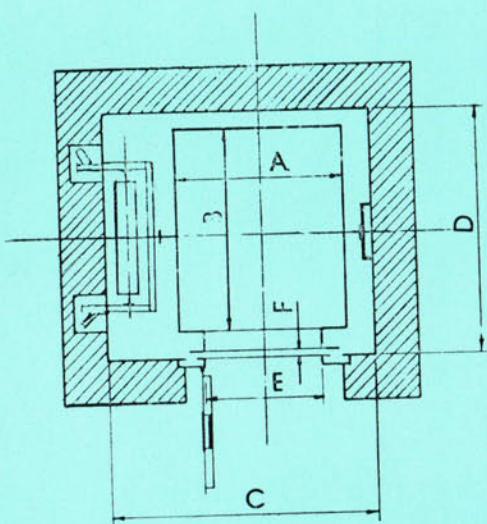
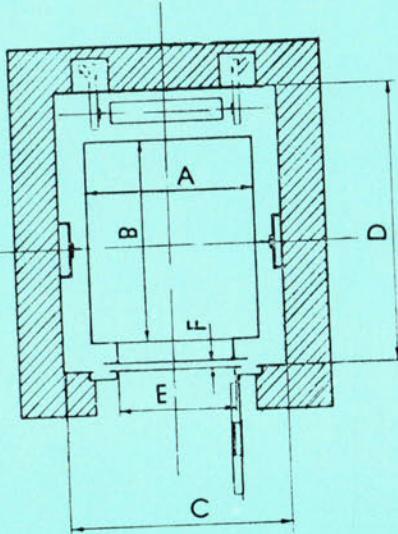
Kumandaların içindeki dirençler havalandurumda ve kumandalara ait elektrik devreleri ana devreden ayrı olarak sigorta ile korunmuş durumdadır. Kumanda devreleri bir topraklama hatası, açık devre, bir kondansatörün çalışmaması veya deşarjı nedeniyile emniyetsiz bir durum meydana getirmeyecek şekilde düzenlenir. Kumanda tablosu üzerindeki röle ve kontaklar çok uzun müddet çalışmayı dayanıklı, sıcaklık etkisiyle bozulmayan tipteki röle ve kontaklardır.



Tüm kumanda kabloları TS 621 uygun olup tel kesitleri en az 1 mm^2 . sadece zayıf akım geçen kısımlarda bu kesit $0,75 \text{ mm}^2$ o'ur. Kumanda tablolarına giriş ve çıkış kabloları rakam ve harflerle işaretlenir.



Hareket Yüksekliği



küçük insan asansörü

Taşıma gücü		kg	320	480	640
Şahıs adedi			4	6	8
Kabin hızı	min.	m/s	0.60	0.60	0.75
Kabin hızı		m/s	-	0.40-0.10	0.40-0.10
Kabin hızı		m/s	-	0.60-0.15	0.60-0.15
Kabin hızı		m/s	-	0.80-0.20	0.80-0.20
Kabin hızı		m/s	-	1.00-0.25	1.00-0.25
Kabin alanı	A x B	m ²	1.00	1.40	1.70
Asansör boşluğu alanı	C x D	min. m ²	2.00	2.60	3.00
Kapı genişliği	E	min. mm	685	700	800
Kapı yüksekliği	G	mm	1950	1950	1950
Eşik	F	max. mm	130	130	130

Kabin hızı m/s	En üst kat döşemesi ile makina daresi tabanı arasındaki yükseklik O min.	Alt boşluk yüksekliği P min	Makina daresi yüksekliği J min.	Makina daresi döşeme alanı m ² min.
0.60 min.	3500	1400	2000	7
1.00	3750	1500	2000	7
2.00 max.	5000	2200	2300	20

orta insan esansörü

Taşıma gücü	kg	750	975	1200	1500
Şahıs adedi		10	13	16	20
Kabin hızı	min. m/s	0.40-0.10	0.40-0.10	0.40-0.10	0.40-0.10
Kabin hızı	min. m/s	0.60-0.15	0.60-0.15	0.60-0.15	0.60-0.15
Kabin hızı	min. m/s	0.80-0.20	0.80-0.20	0.80-0.20	0.80-0.20
Kabin hızı	min. m/s	1.00-0.25	1.00-0.25	1.00-0.25	1.00-0.25
Kabin alanı	A x B m ²	2.00	2.45	2.90	3.50
Asansör boşluğu alanı	C x D min. m ²	3.85	4.25	5.10	5.50
Kapı genişliği	E min. mm	900	900	1000	1000
Kapı yüksekliği	G mm	1950	1950	1950	1950
Eşik	F max. mm	130	130	130	130

Kabin hızı m/s min.	En üst kat döşemesi ile makina dairesi tabanı arasındaki yükseklik O min.	Alt boşluk yüksekliği P min	M A K İ N A yüksekliği J min.	D A İ R E S İ döşeme alanı m ² min.
0.80	3300	1600	2300	12
1.00	4000	1800	2300	12
1.50	4800	2000	2300	17
2.00	5000	2200	2300	20

küçük hasta asansörü

Taşıma gücü		kg	500	750	900
Şahıs adedi		min	6	10	12
Kabin hızı		min m/s		0.40-0.10	
Kabin hızı		min m/s		0.80-0.20	
Kabin hızı		min m/s		1.00-0.25	
Kabin döşemesi	A	mm		1000	
Kabin döşemesi	B	mm		2500	
Asansör boşluğu	C	min mm		1700	
Asansar boşluğu	D	min mm		2750	
Kapı genişliği	E	min mm		840	
Kapı yüksekliği	G	mm		195	
Eşik	F	max mm		130	

Kabin hızı m/s min.	En üst kat döşemesi ile makina dairesi tabanı arasındaki yükseklik O min.	Alt boşluk yüksekliği P min	M A K İ N A yüksekliği J min.	D A İ R E S İ döseme alanı m ² min.
0.40	3800	1400	2300	14
0.80	4000	1600	2300	14
1.00	4200	1800	2300	14
1.20	4600	2000	2300	14

büyük hasta asansörü

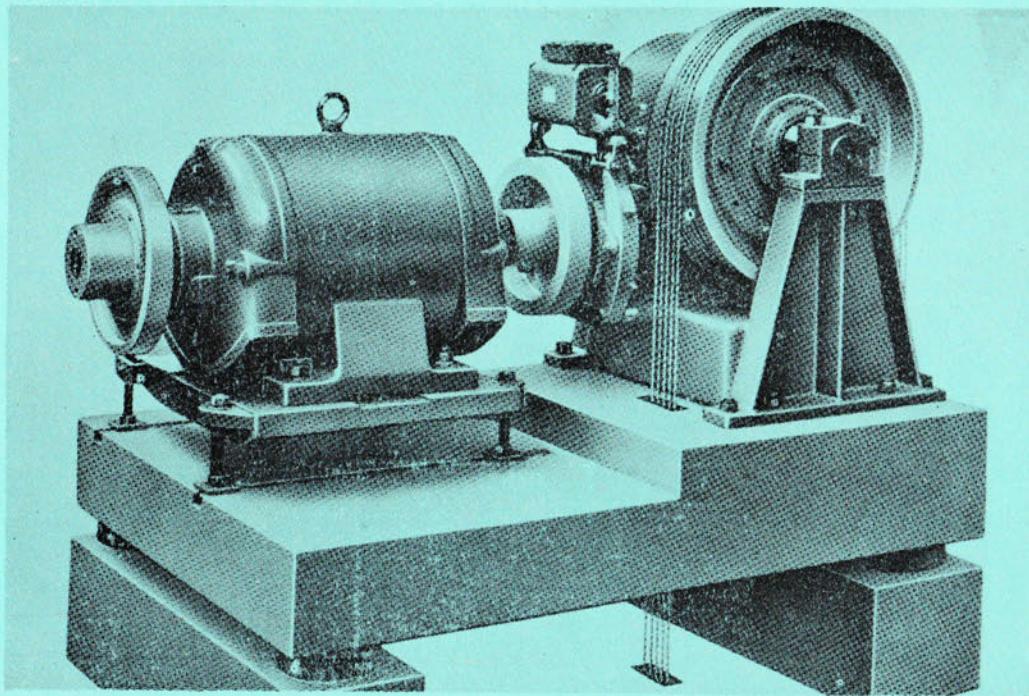
Taşıma gücü	kg	1725	2025	2250
Şahis adedi		23	27	30
Kabin hızı	min	m/s	0.50-0.125	1.00-0.25
Kabin döşemesi	A	mm	1050	1800
Kabin döşemesi	B	mm	2250	2900
Asansör boşluğu	C	mm	2350	2500
Asansör boşluğu	D	mm	2900	3200
Kapı genişliği	E	min	1220	1320
Kapı yüksekliği	G	mm	1950	
Eşik	F	mm	130	

Kabin hızı m/s min.	En üst kat döşemesi ile makina dairesi tabanı arasındaki yükseklik O min.	Alt boşluk yüksekliği P min	MAKİNA yüksekliği J min.	DAİRESİ döşeme alanı mz min.
0.50	4500	1700	2300	17
1.00	5000	2000	2300	17
1.50	5300	2300	2300	17

genel hizmet (yük) asansörü

Yük	kg	500	750	1000	1500	2000
Kabin hızı	m/s	0.25-0.50	0.25-0.50	0.25-0.75	0.25-0.75	0.25-0.75
Kabin alanı	AxB	m ²	1.5	2.1	2.9	4.1
Asansör boşluğu kesit alanı	CxD min.	m ²	3.0	3.6	4.6	6.8

Yük kg.	En üst kat döşemesi ile makina dairesi tabanı arasındaki yükseklik O min.	Alt boşluk yüksekliği P min.	Makina dairesi yüksekliği J min.	Kapı yüksekliği G min.	Makina dairesi döşeme alanı m² min.
500	4200	1000	2000	1980	7
750	4270	1220	2130	2130	9
1000	4420	1380	2250	2130	11
1500	4650	1530	2440	2290	12
2000	5030	1600	2590	2290	13



ağır hizmet (yük) asansörü

Yük	kg	2500	3000	4000	5000
Kabin hızı	m/s	0.25-0.75	0.25-0.75	0.25-0.50	0.25-0.50
Kabin alanı	AxB m ²	6.3	8.0	10.3	13.3
Asansör boşluğu kesit alanı	CxD min. m ²	10.8	12.9	16.6	19.6
Kabin yüksekliği	min. mm	3660	3660	3890	3890

Yük kg.	En üst kat döşemesi ile makina dairesi tabanı arasındaki yükseklik O min.	Alt boşluk yüksekliği P min.	Makina dairesi yüksekliği J min.	Kapı yüksekliği G min.	Makina dairesi döşeme alanı m ² min.
2500	5000	1650	2600	2280	14
3000	5000	1650	2600	2280	15
4000	5350	1630	2600	2430	17
5000	5350	1630	2600	2430	19

C E M MATBAASI

17 44 85 — ANKARA

İMALAT - MONTAJ - BAKIM - TAMİRAT

Büro : Ataç Sokak No. 48/7 Ankara ☎ 25 40 19

Atölye : Siteler, Fatin Sokak No. 14/A ☎ 16 15 64

Sanayi Odası : 1623 - 15/81

Tic. Sicil No. : 31947

Oda Sicil No. : 30/858

UZAY
ASANSÖRLERİ

