

UZAY
ASANSÖRLERİ Ltd.Şti

UZAY ASANSÖRLERİ

TS 863 ve 1108'e uygun, değişen boyutlarda, 5 ton kaldırma gücüne, 2,5 m/sn. hıza kadar;

- Şahıs
- Yük
- Hasta
- Yemek
- Çamaşır
- Dosya

asansörlerinin projelendirilmesi, mühendisliği, imalatı ve montaj işleri.

Dünya şartlarına uygun imalat ve montaj.

- Teknik sağlamlık
- Emniyet
- Muntazam servis
- Garanti
- İleri Teknik

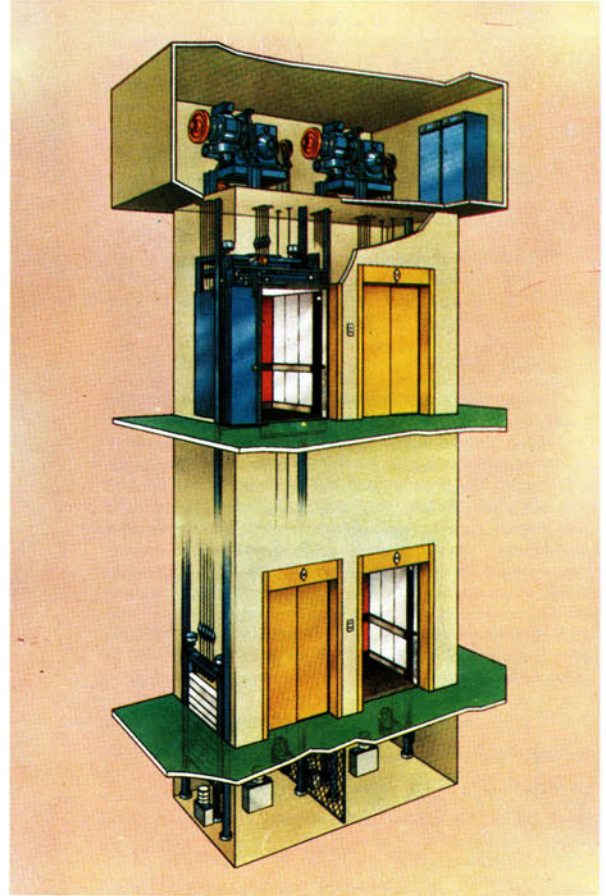
SPACE ELEVATORS

Suits to the TS-863 and 1108 with changing dimensions and has the power to carry 5 tons of load, can reach to a velocity of 2.5 m/sec. and also;

- Passenger
- Load
- Ill
- Food
- Underwear
- File

Protection, engineering, producing and every kind of mounting. That fits to the World standart.

- Technical healthy
- Safety
- Regular service
- Guarantee
- High technic.



المصاعد الفضائية

مناسب للمقياس التركيبية تحت رقم ١١٠٨ وأبعاد مختلفة وقدرة الحمولة ٥ أطنان السرعة الأعلى ٢,٥ م / ثانية

- الأشخاص
- الحمولة
- المريض
- الأكل
- الملابس
- الأضمارات

ان تصاميم المصاعد ملائم ومناسب للهندسة ومعمولة ومجمعة حسب الشروط العالمية.

- التقنية الميكانيكية
- المحافظة
- خدمات منتظمة
- التأمين
- التقنية المتقدمة



Milil Kütüphane

Asansör donanımı "UZAY" tarafından gerçekleştirilmiştir.

TAHRİK DÜZENİ

Motorдан aldığı gücü sonsuz vida vasıtası ile yuvarlak dişliye aktararak, kabinin aşağı ve yukarı hareket etmesini sağlayan düzendir. Tahrir makinasının gövdesi özel dökme demirden imal edilmiş olup, sonsuz vidalı dişli tertibatı, yağ sızdırmayan bir gövde içerisine yerleştirilmiştir. Makina ve aksamları, çelik veya beton taşıyıcılar üzerine monte edilmekte olup, izolasyon, mantar veya özel lüstik takozlarla sağlanmaktadır. Bu düzenin önemli parçalarından birini teşkil eden tahrir tekerleği özel dökme demirden mamuldür. Tekerleğin kanalları uygun halatların kaymasını tam olarak önleyecek derinlik ve biçimdedir. Ayrıca yüzeydeki aşınmayı önleyecek özel bir aşınma ile kaplıdır. Asansör tahrir düzeninin yapımında kullanılan malzemelerin emniyet katsayısı 8-10'dur. Elektromanyetik fren grubu doğru akım ceryanla çalışır. Dolayısıyla alternatif ceryanla çalışan sistemlere nazaran daha sessiz çalışır. Balatalar frenleme düzenindeki balata sayısı ikidir. Balatalar kaplin üzerine bütün noktalarından temas eder. Bu da kabinin aynı seviyede sürekli olarak durmasını sağlar. Tehlike anında veya esas akımın kesilmesi halinde, fren balata çeneleri bir kol vasıtasıyla kolayca açılıp, kabini en yakın kat seviyesine getirmek mümkün olmaktadır.

DRIVE MECHANISM

This assembly provides upwards and downwards movement of the car by transmitting engine-driven power of the gear by means of the endless screw. Frame of the drive mechanism made of cast iron and endless gear located inside this oil-proof frame. The machine and its components are mounted on steel or concrete buffers and special rubber stakes serves for insulation.

The drive wheel which is one of the important components of this mechanism made of cast iron. Wheel ducts have such depth and shape that they prevent the wire to slip off also covered with a special alloy to preclude surface corrosion. Safety coefficient of the material used in manufacturing the elevator drive mechanism is 8-10. Electromagnetic brake set is fed by direct current. For this reason this mechanism has a more silent mode of operation compared to other alternating current operated systems. There are two-linings in the breaking system. Linings are in contact with the coupling at all points. This also provides to keep the car in the same level continuously. In case of emergency of when the basic current is off Jaws of the lining can be easily opened by the help of a bar and thus the car can be moved to the nearest floor level.

الانظمة الحركية:

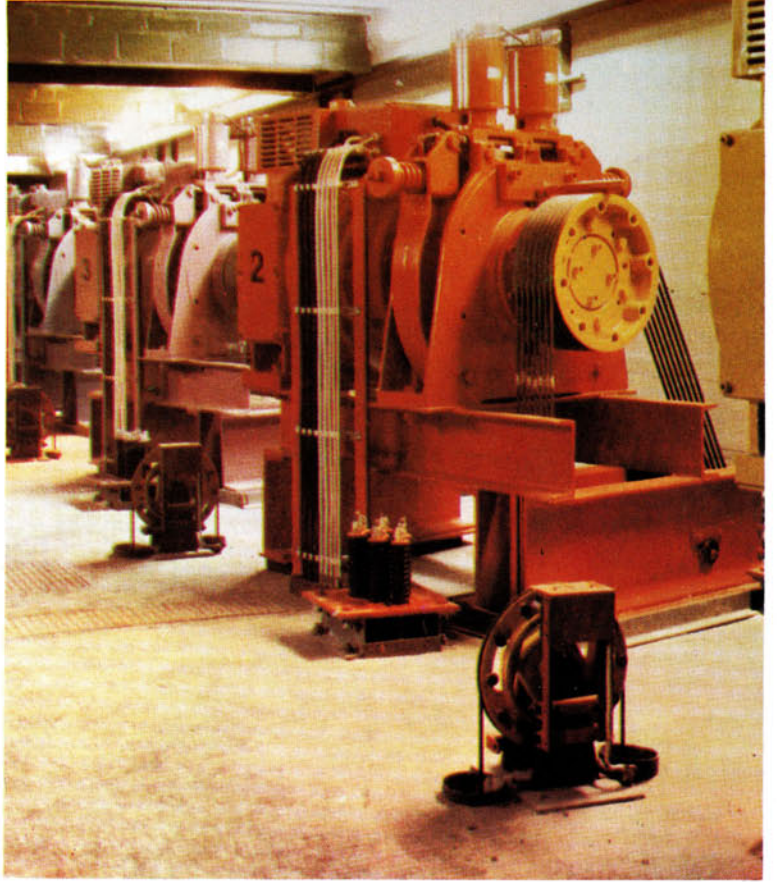
المصاعد ذات محركات ومسننات لها القدرة في التوجه الى الاعلى والاسفل ومصنوعة من الفولاذ ومبينة على اساسات فولاذية والحرسانات المسلحة ومعزولة بالبالستياتك والحلقات. مغطى بسبائك ضد التاكل. التحمل. مصنوعة من معدات محافظة وكذا ١٠٠٨ مرات. التوقف بالكهرومغناطيسية ويتغذى بتيار مستمر. عند انقطاع التيار الكهربائي يوصل الى اقرب دور بواسطة آلة يد محركة.

ASANSÖR MOTORU

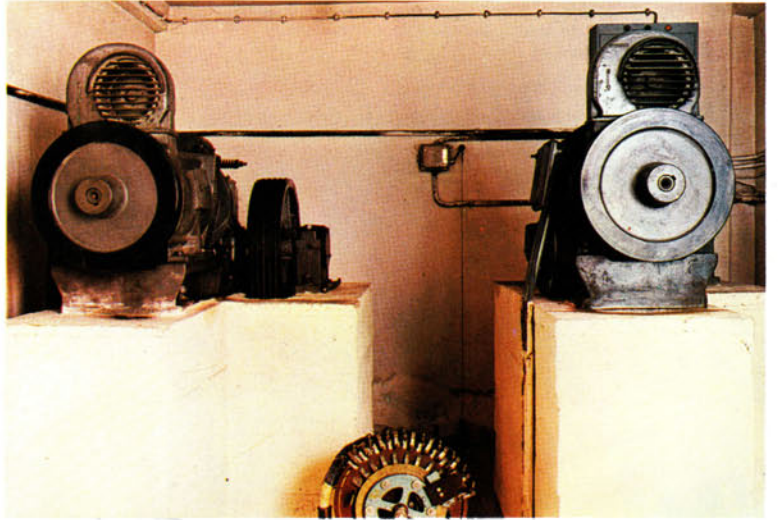
Asansörler için hususi yapılmış, 3 fazlı asenkron motor olup, döndürme momenti, motorun anma voltajında tam yükteki momentinin 2.20-2.70 katıdır. Aşırı akımı ve iki faza kalmaya karşı özel bir termostat devre ile korunur. Bu devre motor yanmalarını önler. Motor sürekli olarak her iki yönde çalışabilecek ve saatte enaz 90 hareket çalışıp durmaya elverişli tiptedir. Elektrik yalıtma malzemeleri mika, asbest vb. gibi inorganik malzemedir. Tamamen kapalı olan yağ sistemi otomatik olarak yağlamayı sağlar. Hava soğutmalıdır.

ELEVATOR MOTOR

A special-for-elevator type, 3 phase asynchronous motor with its driving moment being 2.20-2.70 times of the moment at the current voltage under full load conditions. This motor is protected by a thermostat circuit against over-current and phase loss. This circuit prevents burning of the motor this motor is capable of he operate to and fis with at least 90 movements per hour. Electric insulating materials are inorganic such as mica, asbestos and so on. Lubrication system is entirely enclosed with automatic lubricating capability. It is air cooled.



Milli Kütüphane Makina Dairesi



Bayındırlık Bakanlığı 5. Bölge Makina Dairesi

ماكنة المصاعد:

وهي مصنوعة للمصاعد فقط. ذو ثلاثة أطوار وعزومها ٢,٢٥ - ٢,٧٥. ويحافظ بالمقاومات عند ازدياد التيار. وواق من الحريق. ويتحرك الى اتجاهين باستمرار ويتحرك ٩٠ حركة في الساعة. المواد العازلة مصنوعة من المواد الغير العضوية. التدهين اوتوماتيكيا ومكثية.

KARŞI AĞIRLIKLAR

Pik demirden mamul hususi tip asansör ağırlığıdır. Karşı ağırlık kabin anma yükünün %40-50'si ile kabin ağırlığının toplamına eşit olarak iki klavuz ray veya dört klavuz çelik tel arasında hareket edecek şekilde monte edilir.

COUNTER WEIGHTS

It is a special kind of elevator weight which is made of cast iron. Counter weight is equal to the sum of %40-50 of the load of the car and the weight of the car. It is mounted to have the ability of moving between two car guide rails or four guide steel cables.

الحمولات المضادة:

مصنوعة من الفولاذ الصافي. ومحمل على سكتين حديد أو أربعة اسلاك فولاذية ومتحركة ومساوي إلى غرفة الحمولة بمقدار ٥٠ - ٤٠٪.

KLAVUZ RAYLAR

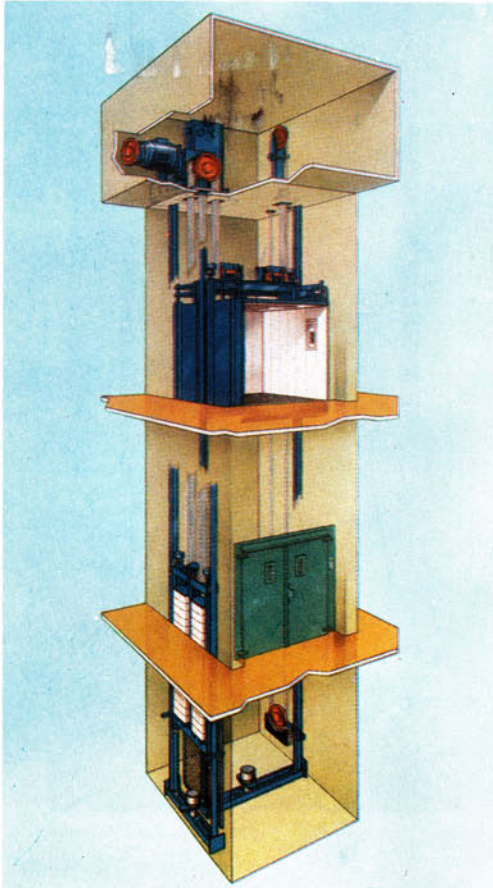
Sade karbonlu çelikten, soğuk çekme ve planya edilmiş olarak "T" biçiminde karşılıklı iki adet olarak kuyu içine monte edilir. Ray uçları bağlantı yerlerinden yan kuvvetlere karşı civatalardan ayrı olarak binanın betonarme karkas sistemine konsollarla bağlanır. Klavuz raylar ve donanımı, tehlike anında emniyet düzenleri tarafından tam yük altında bulunan kabin ve karşı ağırlıkların durdurulması halinde meydana gelecek zorlamalara karşı koyabilecek güçtedir.

GUIDE RAILS

They are mounted reciprocal as in the shape of "T" by twins inside of the well. Rail ends are constructed with the consols to the concrete system of the building. During the danger in case of breaking by the safety system. Guide rails and it's system has the ability to come over the difficulties that may be occurred.

سكك الحديدية:

مصنوعة وموضوعة داخل حفر بشكل حرف T من كاربون فولاذي صافي وعددها اثنين. ويربط رؤوسها بملقات داخل الابنية. ويستطيع ان يتحمل الانتقال وب حالة الخطر تكون السكك عاى استعداد تام للمقاومة وتوقف الاحمال وبقدرة تامة.



Milli Kütüphane Asansörleri

ASANSÖR KAPILARI

a) Yan Otomatik Kapılar:

Asansörün boşluğundaki kabine giriş yerleri, boşluğu tam kapatacak şekilde birer kapı ile donatılır. Kapılar ekseriya yan otomatik, ortasına cam koyulabilecek şekilde, kasalar 2 mm. kanatları 1,5 mm. sacın imal edilir. Üzerlerinde bulunan elektrik devreleri sayesinde kapı tam kapanmadıkça kabini harekete geçirmeyen ve yine kat hizasına gelmeden kabini durdurmaya teçhizatlarla donatılmıştır. Çift emniyetlidir. Yaylı olan yan otomatik kapılarda çarpmayı önleyen özel diktatör tertibatı vardır. Kapılar alüminyum lambri veya dekoru tamamlayan renkte boya ile şekillendirilir. Durak kapılarında, kapıların kapandığını ve kilitlendiğini kontrol eden, birbirinden ayrı çalışan biri durak kasasının üst kısmında, diğeri kapı üzerinde bulunan iki kontak tertibatı bulunur. Bu kontaklardan herhangi biri açık olduğu zaman, asansör kabinini harekete geçirmez.

b) Tam Otomatik Kapılar:

Kabin içine ve kabin giriş yerine ayrı, ayrı konulur. Otomatik olarak kendiliğinden açılıp kapanır kapı tipindedir.

ELEVATOR DOORS

a) Semi-automatic doors:

Generally doors are semi-automatic. By the help of the electric currents on the door unless the door, completely shut and car can not move. Doors are double safeted. On the automatic doors, there is a special dicta for system which prevents the crashes. There are two contact system that provides to control closing and the locks on the station doors. If one of the those contact is open elevator prevents it's cabin to move.

b) Automatic doors:

Those doors are setted separately-one inside the cabin the other the entrance. Those doors automatically open and shut.

ابواب المصاعد:

أبواب المصاعد نصف الأتوماتيكية بجهز المصاعد في الدخولية بابواب محكمة وبدون فراغات. الأبواب نصف الأتوماتيكية وفي وسطها بشكل زجاج. الأبواب مصنوعة من سبائك ذو ٢ ملم و ١,٥ ملم. المصاعد لم يتحرك اذا كانت الأبواب غير مغلقة تماما. وبجهز بمحافظين. يمنع التصادم لذا تجهز باللات هذه الغاية. الأبواب من الالنيوم اللاميري وتكون حسب الرغبة. لها مفاتيح للتوقف والتحكم والسيطرة. وعند عدم وضع هذه المفاتيح بوضعها الملائم لا يتحرك. ب - ابواب اوتوماتيكية بوضع داخل وخارج الغرف كل على حدة. وينفتح وينغلق اوتوماتيكيا.



Yüksek İhtisas Hastanesi Asansörleri

KABİN

İskeleti çelik, duvarları saç olarak imalat resimlerine göre imal edilir ve parçalar birbirlerine çelik civata ile bağlanır. En büyük statik yük altında ana kirişlerdeki eğilme, destekler arası açıklığının 1/1000'ini geçmez. Kabin iskelet ve kabin yapısı, normal işlemlerin zorlamalarına dayanabilen ve ayrıca emniyet düzenini tehlike anında frenlemesine ve tamponlar üzerinde çarpmasına karşı koyabilen güçte imalattır. Her kabinde, kabin iskeletine bağlı olarak bir emniyet düzeni bulunur. Bu düzen emniyet halatı veya regülatörü tarafından harekete geçer. Taşıyıcı halat veya bağlantılarında bir arıza olması veya kabinin müsaade edilen hızdan daha büyük bir hızla inmesi halinde, emniyet düzeni, regülatöründen otomatik olarak kumanda alıp, kabini durdurarak düşmesine engel olur. Bu emniyet düzeni bir elektrik devresi olmadan da çalışabilir. Kabin içi kaplamaları, alüminyum lambri, formika veya diğer kaplama elemanlarından biri ile arzuya göre kaplanır. Işıklandırma endirekt olarak, pleksiglas içine yerleştirilmiş flourasant veya diğer ışıklandırma armatürleri ile sağlanır. İsteğe uygun diğer ışık andırma şekilleri yapılabilir. Taşıma gücüne göre kabini taşıyan askı düzeni çelik halatları TS-863'e uygun, din 657 sormunda olup emniyet katsayısı 8'dir. Askı düzeninde birbirine bağlantılı olmayan en az 4 askı halatı kullanılır. Askı halatlarının uç bağlamaları, halat telleri örülerek, özel olarak çelikten imal edilmiş halat şişelerine ayrı ayrı tespit edilerek yapılır. Halat bağlantı yerleri enaz halat kadar sağlam bulunmaktadır.

CAR

It's frame is made of steel and it's walls are made of sheet iron and it's parts are connected with steel bolts to each other in every cabin, you can find a safety system. This system can work without electricity. Lighting of the cabin is indirectly provided by the fluoroscent or any kind of lighting system that is placed in side of the mica protector. The hoisting ropes that carry the cabin have the safety coefficient 8. Hang system contains at least four hang ropes which are indifferent to each other.

الغرف:

الهيكلي من الفولاذ. الحوائط من السباك وتصنع حسب الطلب. وتشكل بروابط فولاذية. والموائل لا يتجاوز الحمولة 1000. يتحمل الضغط والمقاومة والتوقف في حالة خطر. في كل غرفة الات محافظة ويعمل بانتظام. ومجهز بالتحولات للوقاية من العوارض والسرعة الزائدة ومن السقوط. ان نظام المحافظة تستطيع العمل بدون تيار كهربائي. دواخل الغرف مكسوة بالالمنيوم لاميري وفورسيكا او حسب الرغبة. الاضاءة غير مباشرة وتجهز باضواء مرغوبة. الحمولة معمولة حسب القياسات التركيبية تحت رقم 863. يستعمل على الاقل اربعة حلقات وغير مربوطة مع بعضها باسلاك من الفولاذ الخاص وتثبت في مكانها المعين.



Kabin montajı



Şahıs Asansörü kabini



Çok amaçlı çift girişli yük asansörü kabini



İmâl Çalışmalarımız



KUMANDA DÜZENİ

- Basit kumanda
- Toplama kumanda
- Grup kumanda

olmak üzere üç türde yapılabilir.

Kabin içinde bir durdurma, bir alarm ve kat kumanda düğmeleri ile her durakta kabini çağırarak bir düğme ve kabinin iniş veya çıkışta olduğunu gösterir iniş-çıkış okları bulunur. Ana durakta ve kabinin içinde kabinin bulunduğu durağı gösteren ışıklı bir kaset konulur. Durak kapılarının iç yüzeylerine bulunduğu durağın numarası yazılır.

Kumandaların içindeki dirençler havalanır durumda ve kumandalara ait elektrik devreleri ana devreden ayrı olarak sigorta ile korunmuş durumdadır. Kumanda devreleri bir topraklama hatası, açık devre, bir kondansatörün çalışmaması veya deşarjı nedeniyle emniyetsiz bir durum meydana getirmeyecek şekilde düzenlenir. Kumanda tablosu üzerindeki röle ve kontaklar çok uzun müddet çalışmaya dayanıklı, sıcaklık etkisiyle bozulmayan tipteki röle ve kontaklardır.

Tüm kumanda kabloları TS-621 uygun olup tel kesitleri en az 1mm² sadece zayıf akım geçen kısımlarda bu kesit 0.75mm² olur. Kumanda tablolarına giriş ve çıkış kabloları rakam ve harflerle işaretlenir.

CONTROL ASSEMBLY

By means of:

- Simple control
- Collecting control
- Group control

It can be made in three types.

Inside of the cabin these are one alarm, one stopping and one floor control switch and also in every station there are one switch to call the car and arrows that show the way of the car, downstairs or upstairs. In every floor and cars there are lighted shower system that shows where the car is.

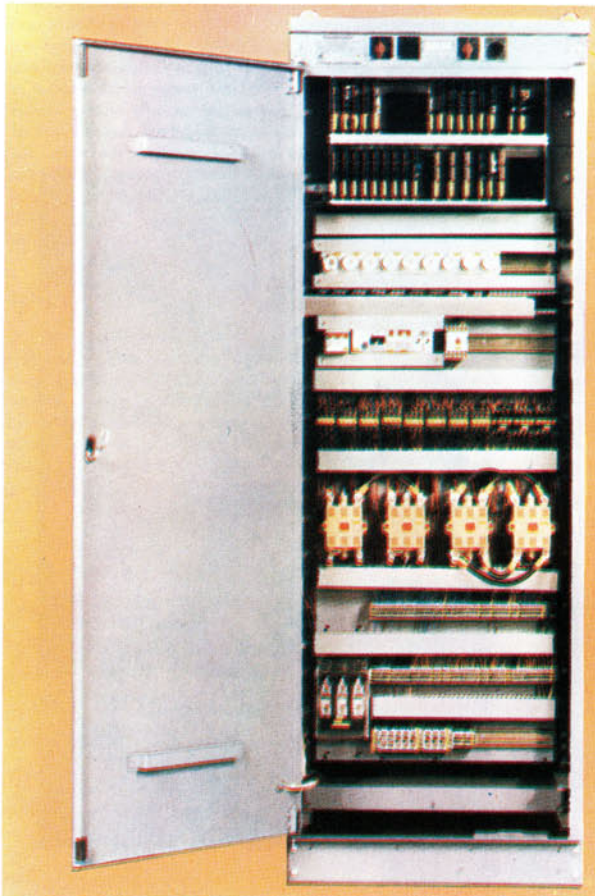
The electric currents that belong to the control system separated from the main current protected by fuse Relays and the contacts on the control board can work. For a long time and also not be damaged by the effect of head.

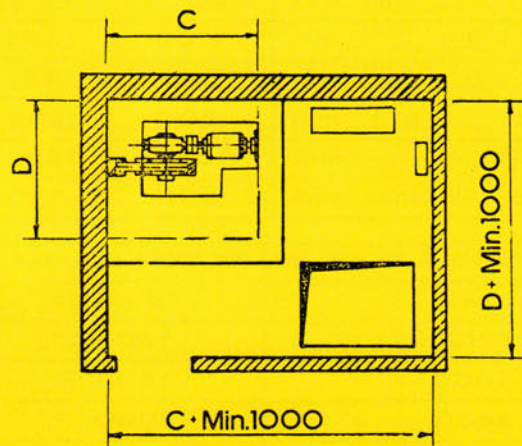
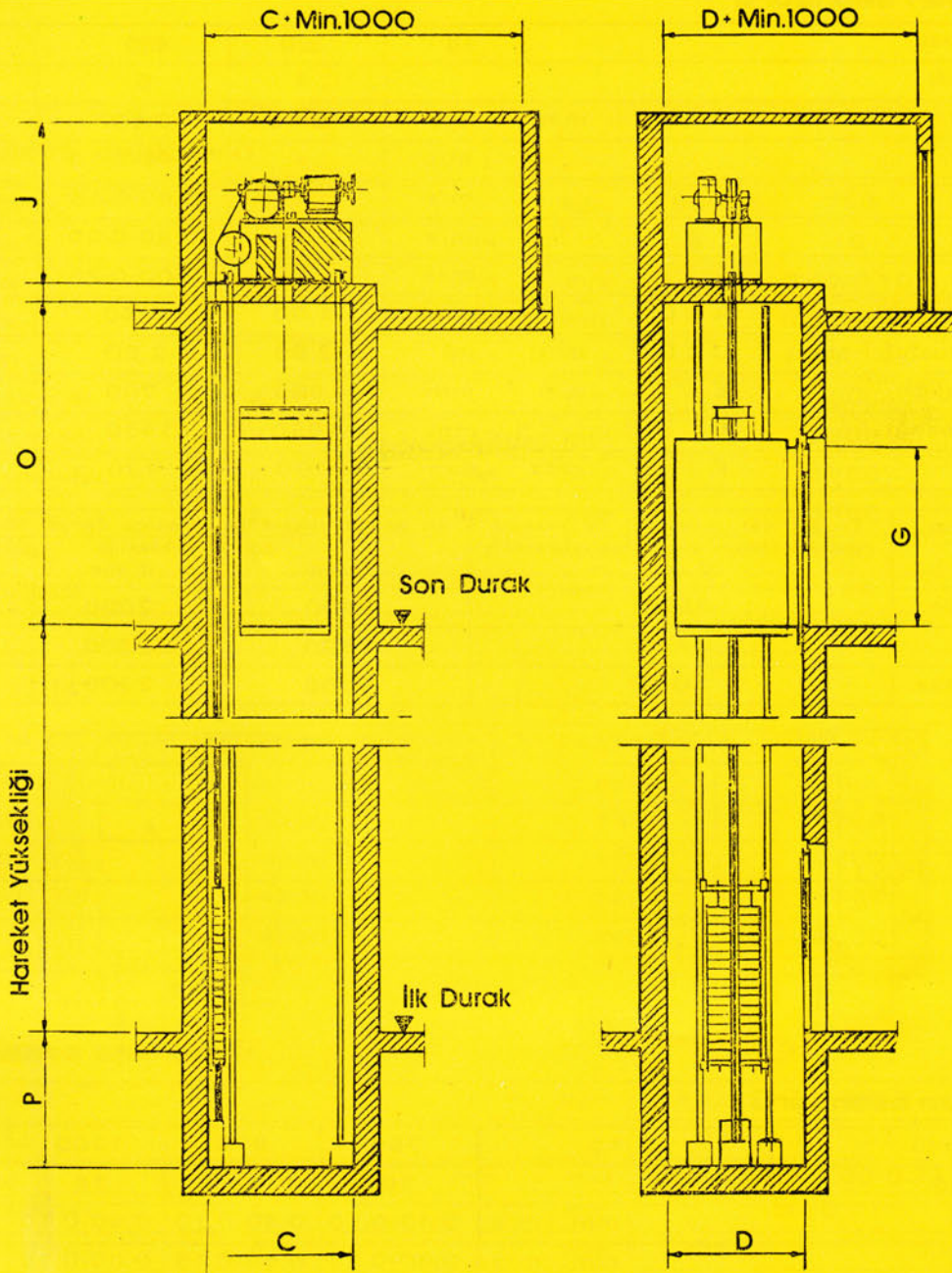
Whole control cables suit to the "TS-621" and also the thickness of the wires are at least 1 mm². But however only in the places where weak current passes this thickness is 0.73 mm². The entrance and the exit of the control boards are marked Alpha-Numerically.

نظام التحكم:

- التحكم البسيط
- التحكم التجميعي
- التحكم المجموعي

يعمل في ثلاثة اشكال. واحد داخل الغرفة للتوقف وواحد للانداز والتحكم في كل دور للنزول والصعود ومبين عليها بواسطة السهم للنزول والصعود وفي التوقف الرئيسي كاسيت مضوي يبين التوقف وتكتب داخل الابواب ارقام الادوار. التحكم الداخلي مزودة بالمقاومات والكهرباء بمجهزة بالمحافظات المقاومة. وتنظم بواسطة المكثفات والارضية. مقاوم للحرارة للمعمل لفترة اكثر من الزمن ومجهز بالفيزوات للمحافظة. اسلاك التحكم والسيطرة مصنوعة حسب القياسات التركيبية تحت رقم ٦٢١ والمقاطع ١ ملم مربع والتيار الضعيف في اقسام المقاطع ٧٥ / ٠ ملم مربع فقط. الخروج والدخول تكتب وتؤشر على لوحات الاسلاك.

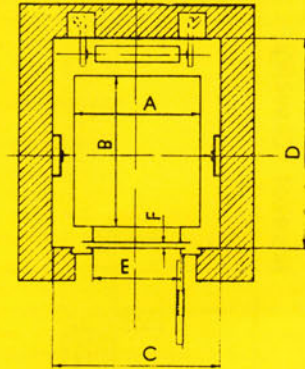
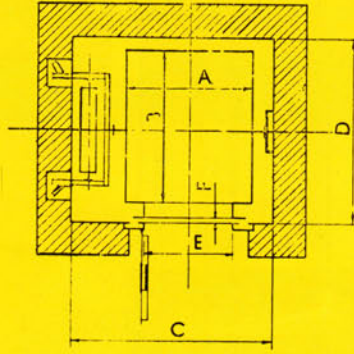




küçük insan asansörü

Taşıma gücü	kg		320	480	640
Şahıs adedi			4	6	8
Kabin hızı	min. m/s		0.60	0.60	0.75
Kabin hızı	m/s		-	0.40-0.10	0.40-0.10
Kabin hızı	m/s		-	0.60-0.15	0.60-0.15
Kabin hızı	m/s		-	0.80-0.20	0.80-0.20
Kabin hızı	m/s		-	1.00-0.25	1.00-0.25
Kabin alanı	A x B	m ²	1.00	1.40	1.70
Asansör boşluğu alanı	C x D	min. m ²	2.00	2.60	3.00
Kapı genişliği	E	min. mm	685	700	800
Kapı yüksekliği	G	mm	1950	1950	1950
Eşik	F	max. mm	130	130	130

Kabin hızı m/s	En üst kat döşemesi ile makina dairesi tabanı arasındaki yükseklik O min.	Alt boşluk yüksekliği P min	Makina dairesi yüksekliği J min.	Makina dairesi döşeme alanı m ² min.
0.60 min.	3500	1400	2000	7
1.00	3750	1500	2000	7
2.00 max.	5000	2200	2300	20



orta insan asansörü

Taşıma gücü	kg		750	975	1200	1500
Şahıs adedi			10	13	16	20
Kabin hızı	min. m/s		0.40-0.10	0.40-0.10	0.40-0.10	0.40-0.10
Kabin hızı	min. m/s		0.60-0.15	0.60-0.15	0.60-0.15	0.60-0.15
Kabin hızı	min. m/s		0.80-0.20	0.80-0.20	0.80-0.20	0.80-0.20
Kabin hızı	min. m/s		1.00-0.25	1.00-0.25	1.00-0.25	1.00-0.25
Kabin alanı	A x B	m ²	2.00	2.45	2.90	3.50
Asansör boşluğu alanı	C x D	min. m ²	3.85	4.25	5.10	5.50
Kapı genişliği	E	min. mm	900	900	1000	1000
Kapı yüksekliği	G	mm	1950	1950	1950	1950
Eşik	F	max. mm	130	130	130	130

Kabin hızı m/s min.	En üst kat döşemesi ile makina dairesi tabanı arasındaki yükseklik O min.	Alt boşluk yüksekliği P min	MAKİNA yüksekliği J min.	DAİRESİ döşeme alanı m ² min.
0.80	3800	1600	2300	12
1.00	4000	1800	2300	12
1.50	4800	2000	2300	17
2.00	5000	2200	2300	20

küçük hasta asansörü

Taşıma gücü		kg	500	750	900
Şahıs adedi		min	6	10	12
Kabin hızı		min m/s	0.40-0.10		
Kabin hızı		min m/s	0.80-0.20		
Kabin hızı		min m/s	1.00-0.25		
Kabin döşemesi	A	mm	1000		
Kabin döşemesi	B	mm	2500		
Asansör boşluğu	C	min mm	1700		
Asansar boşluğu	D	min mm	2750		
Kapı genişliği	E	min mm	840		
Kapı yüksekliği	G	mm	195		
Eşik	F	max mm	130		

Kabin hızı m/s min.	En üst kat döşemesi ile makina dairesi tabanı arasındaki yükseklik O min.	Alt boşluk yüksekliği P min	MAKİNA yüksekliği J min.	DAİRESİ döşeme alanı m ² min.
0.40	3800	1400	2300	14
0.80	4000	1600	2300	14
1.00	4200	1800	2300	14
1.20	4600	2000	2300	14

büyük hasta asansörü

Taşıma gücü		kg	1725	2025	2250
Şahıs adedi			23	27	30
Kabin hızı		min m/s	0.50-0.125	1.00-0.25	1.50-0.40
Kabin döşemesi	A	mm	1650		1800
Kabin döşemesi	B	mm	2250	2900	
Asansör boşluğu	C	mm	2350	2500	
Asansar boşluğu	D	mm	2900	3200	
Kapı genişliği	E	min mm	1220	1320	
Kapı yüksekliği	G	mm	1950		
Eşik	F	mm	130		

Kabin hızı m/s min.	En üst kat döşemesi ile makina dairesi tabanı arasındaki yükseklik O min.	Alt boşluk yüksekliği P min	MAKİNA yüksekliği J min.	DAİRESİ döşeme alanı m ² min.
0.50	4500	1700	2300	17
1.00	5000	2000	2300	17
1.50	5300	2300	2300	17

genel hizmet (yük) asansörü

Yük	kg	500	750	1000	1500	2000
Kabin hızı	m/s	0.25-0.50	0.25-0.50	0.25-0.75	0.25-0.75	0.25-0.75
Kabin alanı	AxB m ₂	1.5	2.1	2.9	4.1	5.5
Asansör boşluğu kesit alanı	CxD min. m ₂	3.0	3.6	4.6	6.8	8.4

Yük kg.	En üst kat döşemesi ile makina daresi tabanı arasındaki yükseklik O min.	Alt boşluk yüksekliği P min.	Makina daresi yüksekliği J min.	Kapı yüksekliği G min.	Makina daresi döşeme alanı m ₂ min.
500	4200	1000	2000	1980	7
750	4270	1220	2130	2130	9
1000	4420	1380	2250	2130	11
1500	4650	1530	2440	2290	12
2000	5030	1600	2590	2290	13

ağır hizmet (yük) asansörü

Yük	kg	2500	3000	4000	5000
Kabin hızı	m/s	0.25-0.75	0.25-0.75	0.25-0.50	0.25-0.50
Kabin alanı	AxB m ₂	6.3	8.0	10.3	13.3
Asansör boşluğu kesit alanı	CxD min. m ₂	10.8	12.9	16.6	19.6
Kabin yüksekliği	min. mm	3660	3660	3390	3890

Yük kg.	En üst kat döşemesi ile makina daresi tabanı arasındaki yükseklik O min.	Alt boşluk yüksekliği P min.	Makina daresi yüksekliği J min.	Kapı yüksekliği G min.	Makina daresi döşeme alanı m ₂ min.
2500	5000	1650	2600	2280	14
3000	5000	1650	2600	2280	15
4000	5350	1630	2600	2430	17
5000	5350	1630	2600	2430	19



UZAY ASANSÖRLERİ ★ İmalat ★ Montaj ★ Bakım ★ Tamirat

Büro : Yenişehir Ataç Sokak No: 48/7 Ankara Tel : 31 31 41

Atölye : Siteler, Fatın Sokak No: 14/A Ankara Tel : 48 05 98

Şube : Gazipaşa Cad. Aksu İşhanı No: 17/3 Trabzon Tel: 13 10 2

Şube : Kazancılar İşhanı kat:2 No: 43-44 Tel. 23213 Malatya

UZAY ASANSÖRLERİ SAN. TİC. ve PAZ. LTD. ŞTİ'nin
BİTİRDİĞİ İŞLERİN BİR BÖLÜMÜ

- ★ Milli Kütüphane-Ankara
- ★ Bayındırlık Bakanlığı 5 inci Bölge-Ankara
- ★ Yüksek İhtisas Hastanesi-Ankara
- ★ Onkoloji Hastanesi-Ankara
- ★ Jandarma Genel Komutanlığı-Ankara
- ★ İçişleri Bakanlığı-Ankara
- ★ Emniyet Genel Müdürlüğü-Ankara
- ★ Şap Enstitüsü-Ankara
- ★ E.G.O. Macunköy Tesisleri-Ankara
- ★ Şeker Fabrikası-Ankara
- ★ Spor Toto Genel Müdürlüğü-Ankara
- ★ D.D.Y. Behiçbey Tesisleri-Ankara
- ★ II.ci Ordu Evi-Malatya
- ★ Devlet Hastanesi-Karabük
- ★ İş Bankası Emekli Sandığı (Adalet) Binası-Ankara
- ★ Anadolu Bankası Anafartalar Şb.-Ankara
- ★ Milli Eğitim, Gençlik ve Spor Bakanlığı Ders Aletleri Yapım Merkezi-Ankara
- ★ Jandarma Genel Komutanlığı Subay ve Astsubay Lojmanları, İstanbul Yolu-Ankara
- ★ Trabzon, Rize, Kayseri, Nevşehir ve diğer illerde çeşitli tonaj ve hızlardaki asansörler.



Bayındırlık Bakanlığı 5. Bölge



Yüksek İhtisas Hastanesi